TOMEI 取扱説明書

04年10月　M10014

●この取扱説明書を良く読んでからお使い下さい
●日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使い下さい
●取り付け後も大切に保管してください
●販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡し下さい

SR20大容量オイルパン

品　番　11111R520

TOMEI製品のお買いあげありがとうございます。
SR20用大容量オイルパンは、レーシングエンジン開発におけるノウハウから、オイルの偏りを防止するスイングプレートを装備し、600ccの大容量化を果たしました。

⚠注 意

- ■ 本品は自動車競技専用品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- ■ 一般公道で使用すると車両本来の安全性が失われ危険です。また、法律で罰せられます。
- ■ 本品は自動車競技という特殊用途に用いるため、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- ■ 取り付けの際は、適切な工具と保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- ■ 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないと、ボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- ■ 締め付け部は定期的に点検してください。
- ■ エンジンオイル量、及びオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。
  エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

部品構成

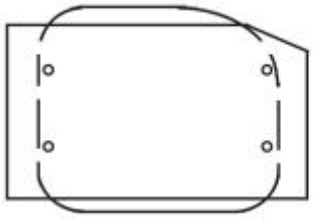
キット内に下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。（）内は同梱の数量です。

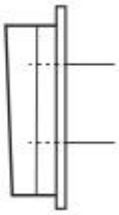
・オイルパン本体	(1)	・六角ボルトM6	(6)
・スタッドボルトM6	(4)	・ドレンプラグ	(1)
・ナットM6	(4)	・ドレンプラグワッシャー	(1)
・スプリングワッシャー M6	(10)	・1/8テーパーネジプラグ	(1)

装 着

1. ノーマルオイルパン取り外し
ノーマルのオイルパンを取り外し、取り付け面に付着しているガスケットをスクレーパーなどで除去してください。

2. ボルト交換

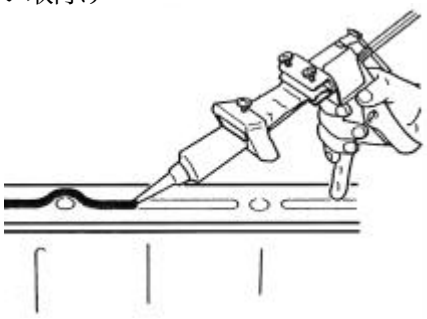


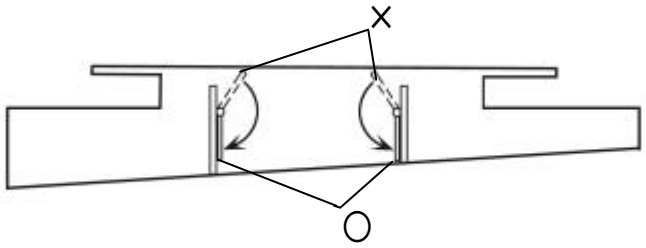


図の４ヶ所のボルトを付属のスタットボルトに交換してください。

3．オイルパン仮付け
オイルパンを仮付けして、ストレーナーとオイルパン底部や、その他の部位に干渉が無いことを確認してください。

4．オイルパン取付け





⑴オイルパンの取り付け面の脱脂を行ってください。

⑵チューブプレッサーを用いて液状ガスケット（スリーボンド1207D相当）をφ４～５で切れ目なく塗布してください。

⑶液状ガスケットを塗布したら、塗布後５分以内に取り付けてください。

取り付けの際はオイルパンのスイングプレートが閉じていることを確認してください。特にエンジンを逆転して作業している場合は開きやすいため注意してください。

⑷ボルト及びナットを、トルクレンチを用いて締め付けてください。

規定トルク　6.37～7.44N・m（0.65～0.76kgm）

5．エンジン運転、オイルもれ点検
⑴液状ガスケットの硬化を確認してください。硬化時間は使用するガスケットによって異なるため、ガスケットの取扱説明にしたがってください。

⑵液状ガスケットが硬化したら、エンジンオイルを注入してください。

オイルパンの容量が増加しているためオイル量の確認はレベルゲージを用いて正確に実施してください。

⑶エンジンを始動し、オイルの漏れがないことを確認してください。

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード
〒194-0004 東京都町田市鶴間１737－３
TEL　042－795－8411（代）
FAX　042－799－7851
http://www.tomei-p.co.jp

●この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9：00～18：00